

2013

环境健康安全报告

厦门太古飞机工程有限公司



前言

2013 年环境健康安全报告汇报了厦门太古飞机工程有限公司(以下简称为“厦门太古”)一年来在环境保护、职业健康与安全方面所做的努力与成效,同时展示了厦门太古在进一步协调企业发展与环境和谐的决心与信心。

I 报告书内容范围

期间

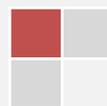
2013 年度(2013 年 1 月 1 日—2013 年 12 月 31 日)。其中包括一部份 2013 年度以前的一些情况延续或对比及之后的计划。

范畴

该报告只包括厦门太古自身在环境保护、职业健康与安全方面所开展的活动,不包含其附属或相关公司。

备注

本报告中不仅介绍了厦门太古过去和现在的主要的环境保护、职业健康与安全方面工作,同时,还提出了未来预测、计划和目标。这些预测、计划和目标是根据当前掌握的信息进行编写的,和将来的实际情况可能有所出入,希望得到相关人士的理解。



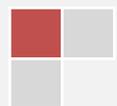
目录

1.高层致辞	5
2.公司简介	6
3.环境管理	9
3.1 环境管理结构	9
3.2 环境信息公开及交流情况	10
3.3 法律法规执行	11
3.3.1 近三年法律法规执行情况	11
3.3.2 企业应对环境投诉事件的处理措施和方式	11
3.3.3 环境检测	11
3.3.4 突发环境事件应急预案及应急演练	12
3.3.4.1 突发环境事件应急预案	12
3.3.4.2 业务持续性计划手册	12
3.3.4.3 环保应急演练	12
3.3.5 企业新、改、扩建项目环评审批和“三同时”执行情况	13
4.资源与能源消耗	14
4.1 水资源消耗	14
4.2 电能消耗及节能降耗措施	15
4.2.1 电能消耗	15
4.2.2 公共走道照明整改	16
4.2.3 三期制造车间照明整改	16
4.3 燃料消耗	17
4.3.1 消耗量	17
4.3.2 单位工时消耗量	18
4.4 温室气体排放	19
5.环境绩效	20
5.1 废气处理系统管理	20
5.1.1 废气排放总量控制	20
5.1.2 废气处理系统维护	21
5.1.3 废气处理系统改良	22



5.2 废水系统管理	24
5.2.1 废水排放总量控制	24
5.2.2 废水污染因子控制	24
5.2.3 废水处理系统改良	25
5.3 固体、危险废物管理	27
5.3.1 总量控制	27
5.3.2 系统改良	28
5.4 噪声系统管理	30
5.4.1 厂界噪声控制情况	30
5.5 危险化学品管理	31
5.5.1 化学品消耗量	31
5.5.2 制定文件化的管理制度	31
5.6 绿色采购状况及措施	32
5.6.1 管理措施	32
5.6.2 现状	33
6.职业健康安全	34
6.1 职业健康与安全方针政策修订	34
6.2 2013 年度 OHS 绩效表现	34
6.3 职业健康管理	36
6.3.1 职业健康体检	36
6.3.2 年度职业病危害因素日常检测	36
6.4 进一步完善 OHS 管理体系	37
6.4.1 安全生产标准化	37
6.4.2 OHS 安全培训	37
6.5 OHS 安全运动和激励方案	39
6.5.1 消防隐患排查运动	39
6.5.2 连续无工伤事故奖励	39
6.5.3 安全生产月	40
6.6 2014 年度 OHS 工作计划	41
6.6.1 拟计划完成 OHS18000 管理体系的全部文件编制工作。	41
6.6.2 开展一次“安全生产标准化”自评工作。	41

6.6.3 进一步开展 OHS 培训工作	41
6.6.4 职业健康与安全运动	41
7.社会责任	42
7.1 社区参与	42
7.2 自行车协会活动	47
7.3 绿色飞行	48
8.联络我们	49



1. 高层致辞

随着公司规模的发展，以及国际经济局势的快速变化，我们紧跟集团公司的脚步，加大力度进一步关注环境问题，关心员工健康，重视企业对员工对社会所承担的责任，致力于以可持续发展的方式进行营运，将厦门太古远景发展目标和协调生态环境的目标相结合，努力保护生态系统和自然资源，通过引进和采用最新的，具有生态环保效益的技术来减少对资源和能源的消耗，尽可能将废料循环再用，以达到对环境的影响最小化，努力地成为飞机维修行业环境保护的先驱。

在现实的生活环境中，我们面临如何减轻气候变化的影响，控制碳排放的增长。必须有意识地在企业生产运行中采取及时适当的环保措施来为我们人类所共同拥有的地球母亲尽一份力所能及的力量。

未来我们期待着航空维修业的蓬勃发展，同时我们也面临着机遇与挑战。不管是在业务方面还是在环境方面，我们会秉承“我们的使命”，以“环保方针”作为指引，发展成为更具竞争力，更高效，更环保的飞机维修公司。



2. 公司简介



「我们的使命」

在民用航空维修和工程服务领域

以最具竞争力的价格

为我们的客户

提供最高质量及安全标准的服务

为我们的股东

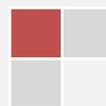
提供合理的回报

并致力于我们的员工不断的发展

厦门太古是 1993 年在厦门注册成立的中外合资企业。香港飞机工程有限公司(HAECO, 以下简称港机)是其最大的股东, 并为厦门太古提供企业管理及工程技术支援。2004 年厦门太古正式成为港机的附属公司, 厦门太古和港机两者都是太古集团旗下的成员。

厦门太古目前拥有六座双宽体 B747 机位的机库。首座机库于 1996 年 3 月开始运行, 新增第六机库于 2011 年 6 月正式开业投产使用。第一、二、三、五、六机库可同时在每座机库中间接纳一架窄体机停车场大修, 第四机库则可接纳一架 A380 及一架 B747 飞机停车场大修。

所有的机库均采用悬挂式机坞与地面机翼工作平台相结合, 为客户飞机提供安全高效的维修服务。机库外面有面积大约 200,000 平方米的停机坪可供停车场飞机停靠、清洁、加油及飞机发动机测试。



截至 2013 年底，厦门太古共完成超过 1,874 的维修架次，为国内外超过 30 家航空公司及飞机租赁公司提供服务。2011 年 3 月，厦门太古成为亚洲首间及唯一一间获得空中客车公司认证及波音公司授权的公务机及私人飞机改装中心。

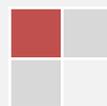
在 2013 年，通过公司上下各部门的共同努力，我司的营业总额为 1,860(港币百万元)较 2012 年上升 11.5%。在销售工时方面，具体的表现可见如下：



另外，截止至 2013 年 12 月 31 日，厦门太古共有 5,233 名员工。厦门太古以其出色的基地维修运作表现，广受航空公司客户认可。



秉承太古集团一直以来所要求的在力求发展的同时，亦致力保护和加强地球的维生系统，寻求“新的方法”，务求“做得更好”，以减低对地球生态系统的影响，即我司制定了相关的环保方针，来指引环保工作的持续进行。

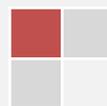


||环保方针||

我们承诺将谐调发展生态环境与商业活动，努力保护生态系统和自然资源，将环境的影响最小化，以成为飞机维修行业环境保护的先驱。在我们的商业过程和决策中，环境因素具有最高的优先权。

我们日常的运作遵循以下五个原则：

- 1、**资源保护**——我们将采用先进的具有生态环保效益的技术来减少对资源和能源的消耗，并尽可能对自然资源循环利用。
- 2、**合法性**——在污染物排放方面，我们将确保日常的运作依照甚至尽可能高于中华人民共和国环境法律、法规的标准要求。
- 3、**教育**——我们将对员工、供应商、承包商和地方团体进行环境保护宣传，使全体相关方把环境标准贯穿到整个商业活动之中。
- 4、**透明度**——我们将在企业内部和年度可持续报告中公开环境绩效信息，使环境保护绩效对员工、客户、以及股东透明化。
- 5、**持续改进**——在能源和资源利用效率方面，我们将不断设定并达到更高的目标。

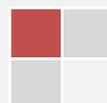
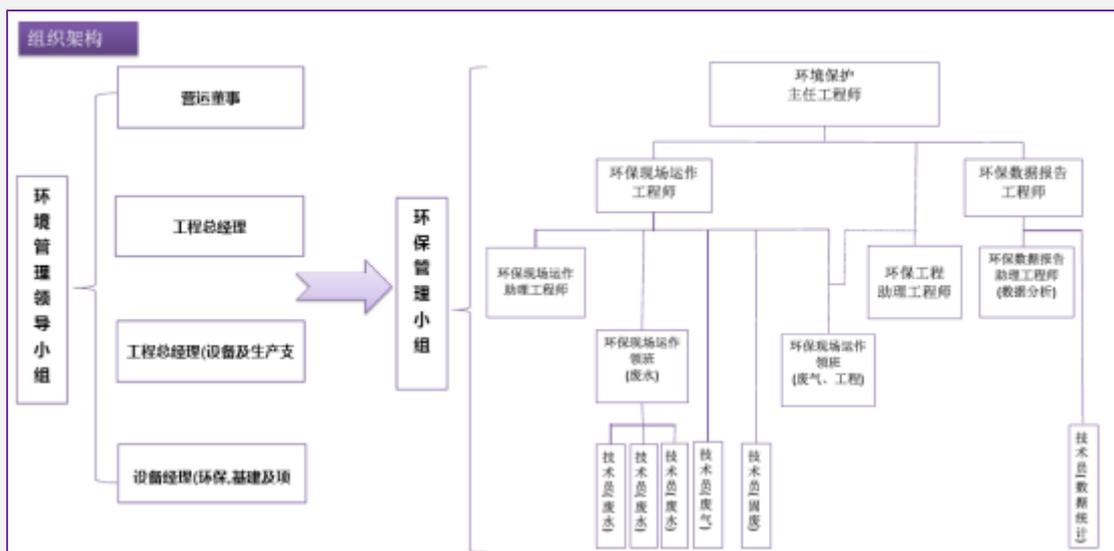


3.环境管理

3.1 环境管理结构

厦门太古始终把环境保护列为所有经理的重要职责之一。设备经理（环保、基建及项目）负责为公司提供环境保护方面的政策、程序手册及建议并直接向工程总经理、营运董事和首席行政总裁汇报。

目前公司共有 14 名专职环保人员，根据不同分工，对环保设施的日常运作（废水、废气、固废、噪声等），环保工程的技术评估，实施监管以及环保数据的收集、分析统计形成报告，定期汇报上级，确保公司各项环保工作符合国家、地方法律法规的要求。



3.2 环境信息公开及交流情况

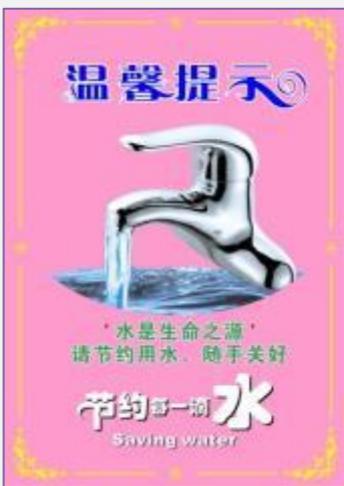
厦门太古积极对员工进行环保思想教育、环保工作宣传与周边企业、居民交流节能减排经验；环境工作信息对内通过内部网络，以及张贴海报的形式进行传递，使环保工作进一步深入开展，环保信息更加透明。



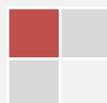
EHS 布告板



内部网



节水标识



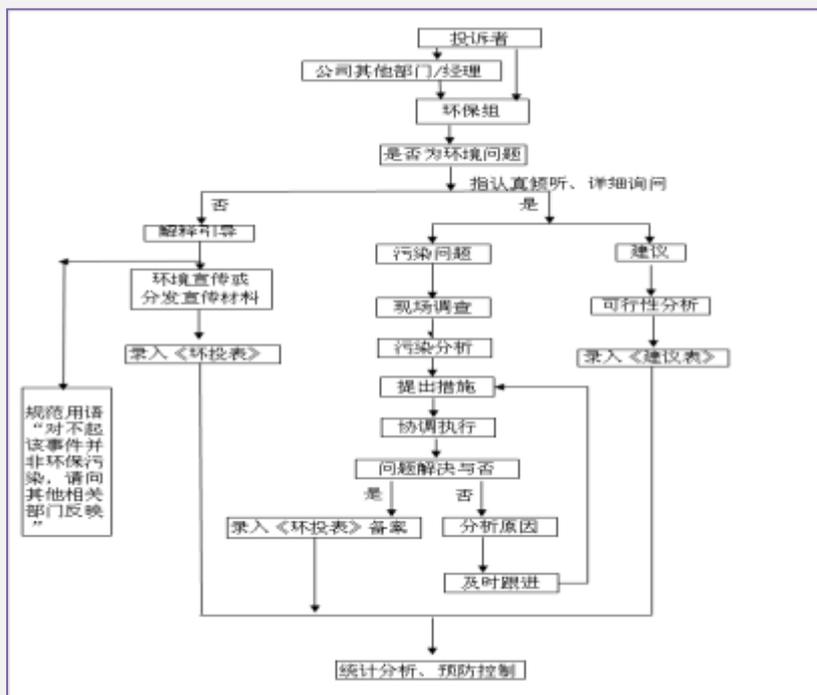
3.3 法律法规执行

3.3.1 近三年法律法规执行情况

2011-2013 年度，公司未发生重大环境污染事故、环境违法事件和重复环境信访案件。

3.3.2 企业应对环境投诉事件的处理措施和方式

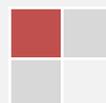
厦门太古继续执行内部环境投诉事件处理流程，保证日常生产运作符合环境法律法规。



3.3.3 环境检测

为加强污染治理，确保污染物达标排放，公司建设了污水处理站及规范化排放口，安装废气治理设施和水质在线监控系统。

2013 年度，厦门市环境监测中心站对公司定期开展监督性监测。另外，厦门太古定期委托持有 Liac-MRA、CNAS、CMA 监测资质的第三方监测机构对厂区内废水废气处理系统，厂界噪声的污染物指标治理情况进行环境监测，监测结果显示，公司污染物的排放浓度均达到相关标准要求。



3.3.4 突发环境事件应急预案及应急演练

3.3.4.1 突发环境事件应急预案

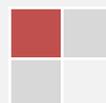
厦门太古着手企业实际情况，依据上级主管部门的指导，于 2013 年 9 月联合第三方环境风险评估机构对我司生产运行情况、风险源分布特点进行评估，并编制《厦门太古飞机工程有限公司突发环境事件风险评估报告》及《厦门太古飞机工程有限公司突发环境事件应急预案》，对突发环境事件的事故等级、响应程序、应急处置方法等进行系统分析，并将于 2014 年根据应急预案要求逐步进行相应应急设施改善以达到设定功能。

3.3.4.2 业务持续性计划手册

根据集团业务持续性计划的要求，我司针对化学品泄漏突发事件编制相应的业务持续性计划手册，并制定年度演练计划。2014 年将根据计划要求配置相应应急物资，并定期进行应急演练测试计划的可行性，不断提高计划实用性及提高员工应急能力。

3.3.4.3 环保应急演练

鉴于厦门市环境保护局湖里分局对于厦门太古环保工作的重视，2013 年 12 月 18 日举行的“2013 年度太古飞机环境突发事件应急演练”邀请湖里环保分局、机场公安分局领导参与。设备部联合电镀车间、工业安全组、消防保安部、医务室、理化实验室等多部门，在二期电镀车间举行危险化学品（氰化钠）洒落应急演练。





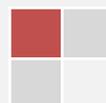
演练结束后，营运董事做了总结性发言并提出改善建议及意见。强调指出：在日后演练中，应注意防护用具配备到位及扩大抢险处置过程抢险范围，避免有毒物质遗漏处置，努力地提高员工的安全意识，在演练中强调更加快速、有效地处理应急情况，以更好保护企业财产和人员的生命。



3.3.5 企业新、改、扩建项目环评审批和“三同时”执行情况

厦门太古飞机工程有限公司一至六期机库配套环境治理设施均依照“同时设计、同时施工、同时投产使用”的原则进行建设。

时间 机库	环评批复时间	建设项目竣工环保验收批复时间
一期机库	1994年4月13日	1996年12月19日
二期机库	1998年12月1日	2000年1月7日
三期机库	2001年4月23日	2004年1月6日
四期机库	2005年4月27日	2006年11月8日
五期机库	2006年6月30日	2008年5月7日
六期机库	2007年5月30日	2012年6月4日



4.资源与能源消耗

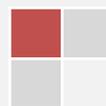
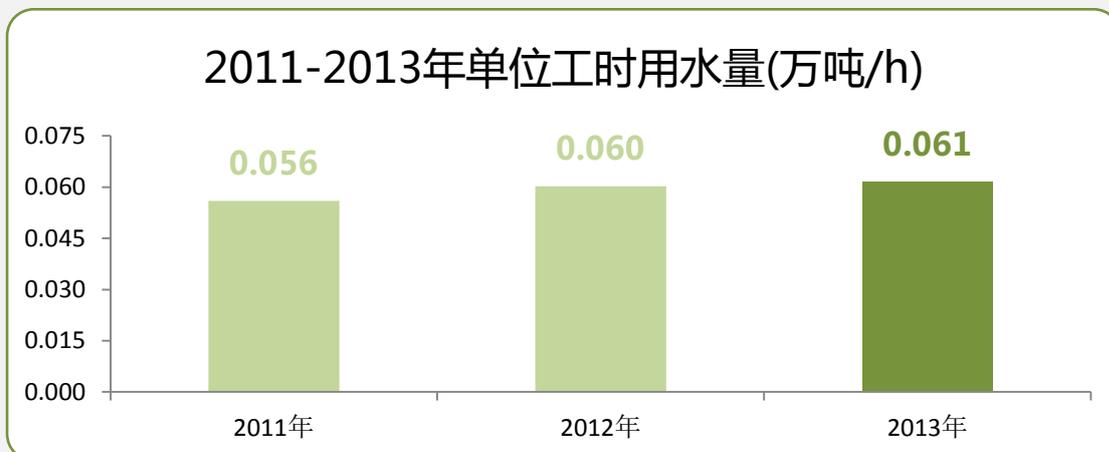
为进一步减少资源消耗，继续提高营运的能源效益，以减少能源使用和碳排放，厦门太古 2012 年底制定资源与能源消耗方面在 2013 年要有一个百分五的削减目标，确保企业在发展的同时，尽量减少对环境的影响。

4.1 水资源消耗

2013 年，全年总用水量 22.6 万吨，与 2012 年相比增长 9.6%，主要原因是较多的飞机褪漆、喷漆维修业务以及由于清洁频率的增加，使用洁具的升级，大大改善了卫生状况，同时带来卫生间自来水用量的一定增长。建立在现有状态下，进一步开展节水工作。



由于用水量的增加，在单位工时上的用水量比 2012 年略有增加，详见下图所示。



4.2 电能消耗及节能降耗措施

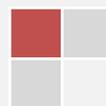
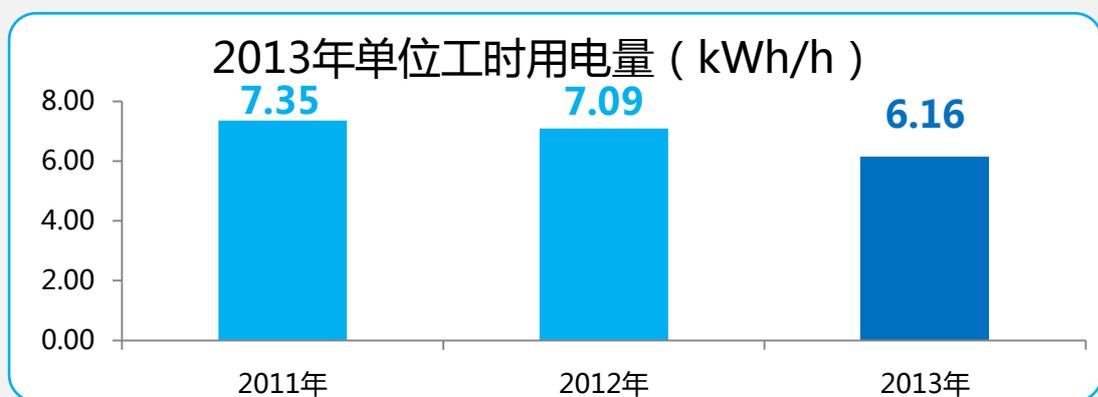
4.2.1 电能消耗

2013 年厦门太古实际总用电量大约 2267 万千瓦时，相比 2012 年降低 6.5%。同时，2013 年太阳能发电量为 130 万千瓦时，相比 2012 年增长 8%。其中，机库机头坞空调和天花灯用电量较 2012 年节约近 60 万。

机库用电类别	天花灯	机头坞空调	合计
2012	1645403	1919654	
2013	1265540	1703329	
增加量(kWh)	-379863	-216325	-596188
%	-23%	-11%	



由于业务量的回升，在单位工时上的用电量比 2012 年也有所降低，详见下图所示。



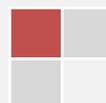
4.2.2 公共走道照明整改

2013年3月，公司一至五期公共走道及楼梯间照明原为 T5 2*28W 日光灯 555 盏和 T5 1*14W 日光灯 151 盏更改为 1*16W LED 灯和 1*8W LED 灯，预计年节电 20 万 kWh。



4.2.3 三期制造车间照明整改

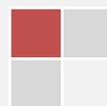
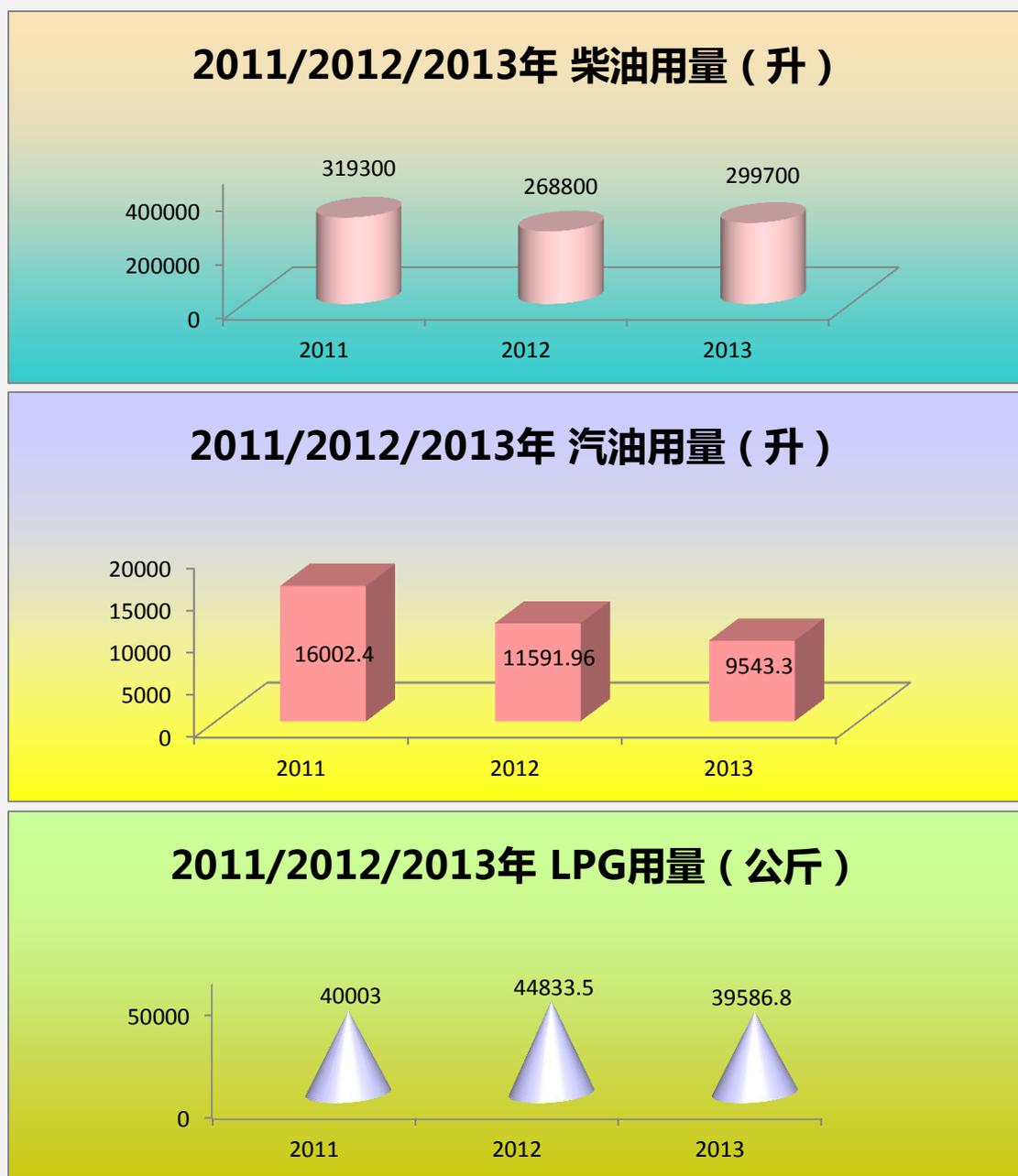
2013年8月，三期制造车间将原 T5 2*28W 日光灯共 225 盏更换为 2*12W LED 灯，预计年节电 6 万 kWh。



4.3 燃料消耗

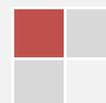
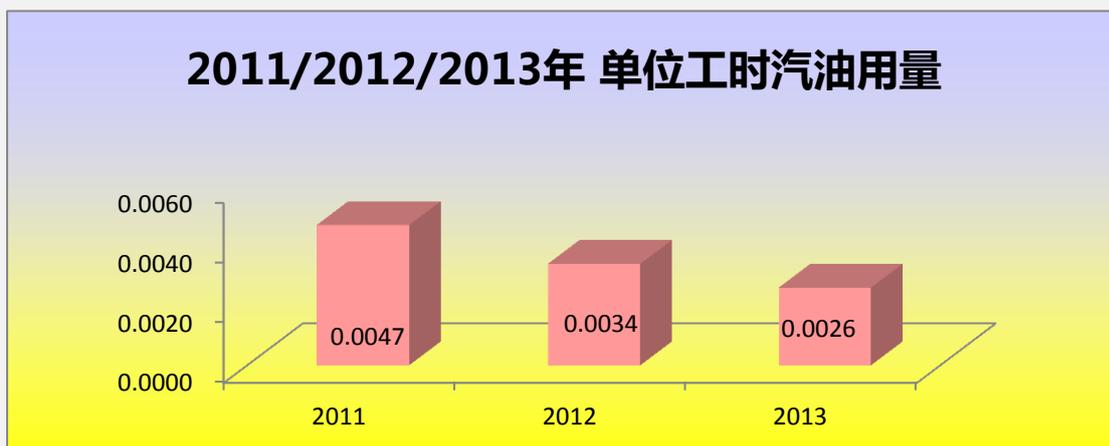
4.3.1 消耗量

2013 年全年柴油消耗量相比 2012 年增长 11%，主要由于漫长而炎热的夏季，机坪上移动空调车的频繁使用；2013 年汽油消耗量比 2012 年降低 18%；液化气的消耗量比 2012 年降低 12%，具体如图所示。



4.3.2 单位工时消耗量

在业务量增长的贡献下，单位工时消耗量表现良好，具体如下图所示。

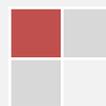


4.4 温室气体排放

厦门太古的温室气体有超过 90% 的排放量主要为用电产生，其余的排放量由厂内车辆使用燃油产生。公司将加强管理减少燃油的使用，同时进一步采取相关的节电措施提高能源使用效率。



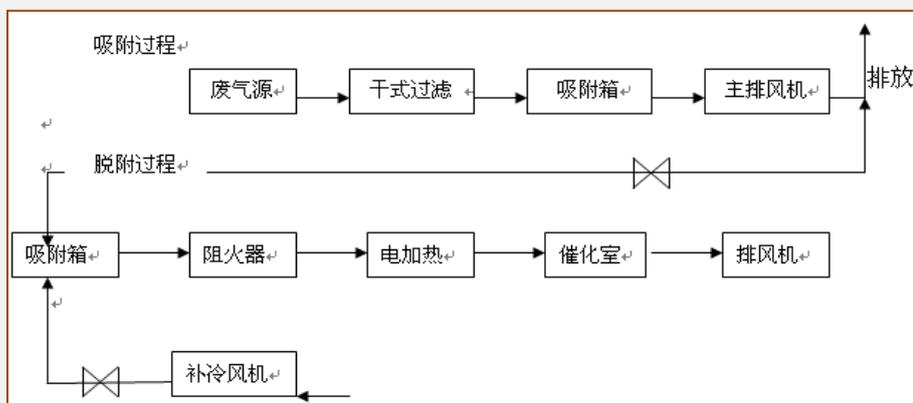
厦门太古一直致力于寻找机会减少二氧化碳的排放量，2013 年的温室气体总排放量比 2012 年减少了 4%，主要来自于用电量方面的减少。厦门太古温室气体核算将通过香港飞机工程有限公司的温室气体足迹对外公布。



5.环境绩效

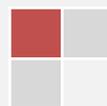
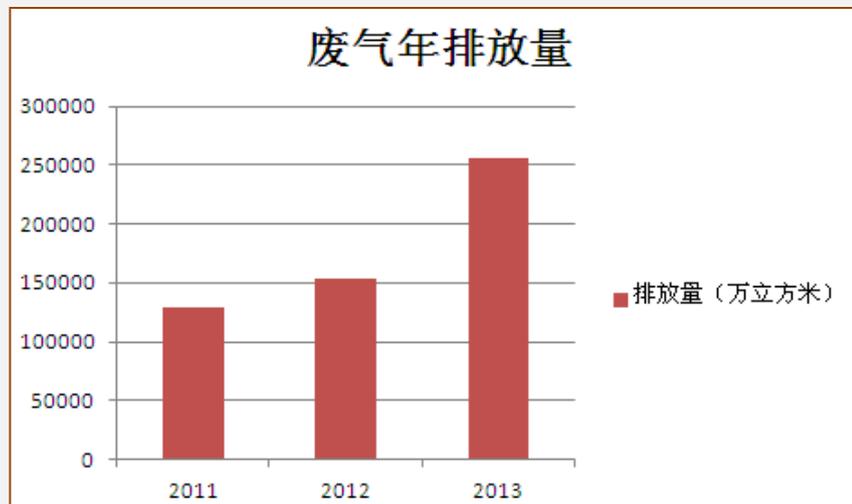
5.1 废气处理系统管理

本着为员工创造更好的工作环境以及减少向大气排放污染物，厦门太古一至六期机库共配备 28 套废气处理设施，用于褪漆、喷漆、喷胶、溶剂清洗等工艺中的废气处理，另配备 6 套移动废气处理设施供飞机整机喷漆褪漆的废气处理，其均采用吸附浓缩—催化净化一体化装置， 以下为其工艺流程图：



5.1.1 废气排放总量控制

厦门太古废气排放主要来源为飞机维修生产中喷漆、喷胶工艺所产生。2013 年废气处理排放量大约 25.5 亿立方米，相比 2012 年增加了 66%，主要是因为喷漆业务量的增加。



5.1.2 废气处理系统维护

厦门太古对废气处理设施高度重视，委托第三方专业技术人员对设施做周期性检查及预防性维护，确保设施良好运行。



电控系统检查



活性炭检查



活性炭脱附



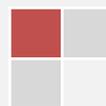
过滤棉更换



失效活性炭汰换



过滤棉、过滤纸清理



5.1.3 废气处理系统改良

5.1.3.1 废气处理系统升级

2013 年度厦门太古 5 个废气设施完成系统改造及升级工作，并通过环保验收。这些项目能整体提高车间环境，并且减少废气的排放。

A. 烘干房废气系统翻新



B. 一期水帘喷漆车间工艺改善

>>工程概况

一期机库配套喷漆车间喷漆后废气预处理采用水帘除漆雾，现有水帘喷漆处理设备老化，不能满足机库喷漆要求，无法达到现有喷漆工件量的要求，并且无法达到环保及民航的要求。本项目采用上送下吸的干式喷漆，提高净化处理能力。



送风平台



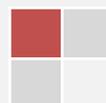
升级后的一期

>>环境效率

项目改造后减少水泵的使用，年可减少用电 33750kWh，年节约用水 36t，同时提高净化处理效果。

>>项目进展

本项目总投资 43.5 万，已通过环保监测，并投入生产运行。



C. 一期开油房废气系统安装



D. 二期内翻间废气系统翻新



E. 四期新建水转印废气系统



5.1.3.2 电源控制改良

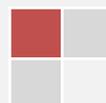
为维护人员提供更加安全的工作环境,2013 年完成一至五期机库废气系统车间电源控制的改良。

5.1.3.3 五期喷漆车间升级改造进行中

为提高废气收集效率,改善员工喷漆环境,五期喷漆车间将对喷漆室进行升级改造,目前设计方案正在进行中。

5.1.3.4 计划建造专用喷/褪漆机位

为降低机库喷漆工作中的废气浓度,改善机库空气质量,2013 启动专用固定式机库喷漆、褪漆废气处理系统的方案设计,预计将于 2014 年实施。



5.2 废水系统管理

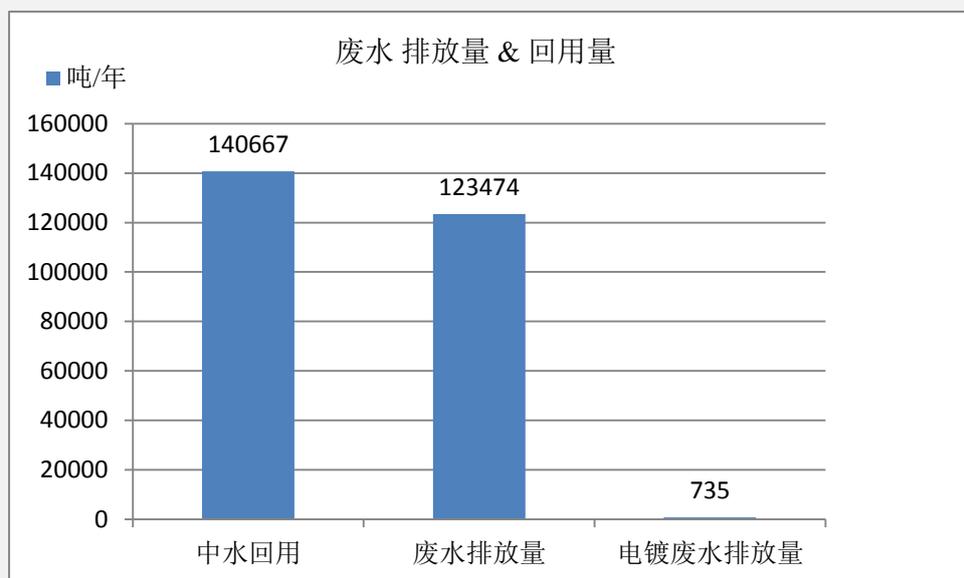
生产废水、生活废水经过生化系统处理和超滤膜系统深度处理后，达到

《GB/T18920-2002 城市杂用水水质标准》，回用于冲厕、绿化、飞机表面清洗、工具清洗等。

电镀废水经过化学系统处理和纳滤膜系统深度处理后，水质到达《GB 21900-2008 电镀污染物排放标准》。

5.2.1 废水排放总量控制

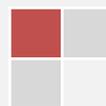
2013 年重复用水量为 140,667 吨，排放水量 124,209 吨，其中电镀废水排放量 735 吨。



5.2.2 废水污染因子控制

2013 年废水检测浓度 COD 浓度为 22.3mg/l、五日生化需氧量 7 mg/l、氨氮 1.81mg/l、总氰化物 0.002mg/l、六价铬 0.004mg/l、总镍 0.09mg/l、总镉 0.05mg/l、总铬 0.03 mg/l。

以上污染因子都符合《污水综合排放标准（GB8978-1996）》、《城市杂用水水质标准（GB/T18920-2002）》、《电镀污染物排放标准（GB21900-2008）》相关水质标准。



5.2.3 废水处理系统改良

2013 年厦门太古对废水处理回用系统进行升级改良：

- ◆对一号污水处理站的超滤膜系统进行生命周期更换，提升中水回用系统的出水水质。



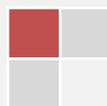
- ◆一号污水站七个污水池体增加报警液位探头，便于夜间污水站报警时应急处理。



- ◆一号污水站更换三台国家《高耗能落后机电设备（产品）淘汰目录》要求的罗茨风机，以达到节能的目的。



- ◆升级一号污水站 I、II、III、IV、V 期中水提升泵，提升中水供应的稳定性。

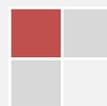




◆2013年年中，I、II、III、V期机库屋面中水备用加压泵备用泵安装完成，可以解决在主用泵故障时，仍保证中水的正常供应。



◆为方便辨识管理，将电镀废水系统、生产废水系统、中水系统分别粉刷不同颜色的漆进行区别。

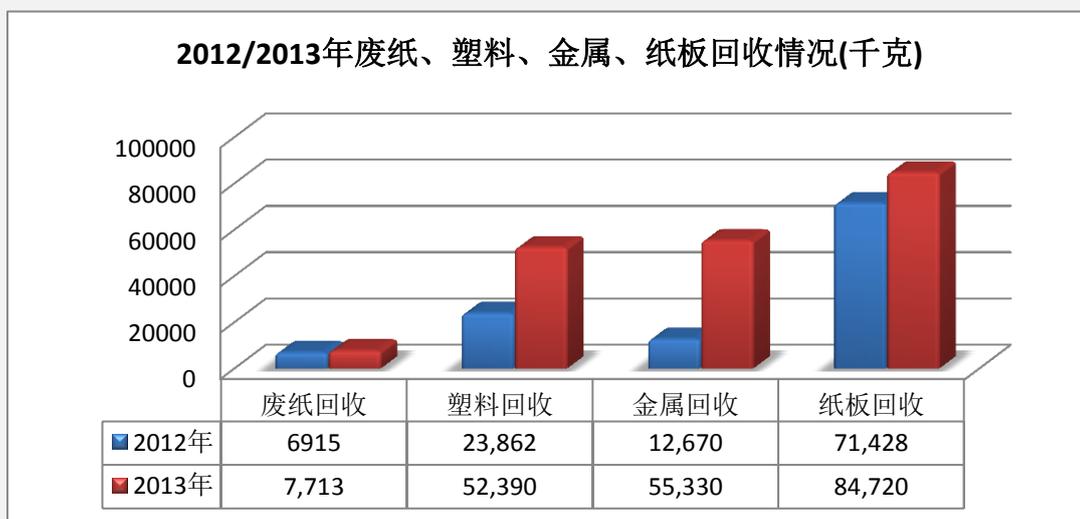


5.3 固体、危险废物管理

厦门太古非常重视固体废物和危险废物的管理，严格监控其分类、收集、运输、暂存等各个过程，并依法交给有资质的环保公司处置。

5.3.1 总量控制

A.一般固体废物：对 2012、2013 年产生的一般固体废物中的可回收项进行回收处理，如：废纸、塑料、金属、纸板。具体如下图所示：



废纸回收：2013 年废纸回收量比 2012 年增加了 11.5%，主要由于纸张消耗量与飞机维修架次有较为密切的关联，2013 年飞机维修架次较 2012 年增加 7.3%。

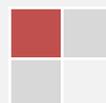


金属回收：2013 年金属回收量比 2012 年增加了 336.7%。其原因为 2013 年有大量的金属梯架报废。



纸板回收：相比 2012 年，2013 年增加了 18.6%是由于纸板包装的原材料采购量增加，所产生的废弃纸板增加。

B.危险废物：2012、2013 年产生的危险废物分别约为：658 吨、583.3 吨。2013 年危险废物较少的原因为，公司 2013 年下半年开始，喷褪漆部分工序采用清洁擦拭布取代碎布擦除油污、溶剂。



2013年4月，经福建省废物管理中心指导，电镀车间产生的含氰废物，交由福建省固体废物处置有限公司安全处理。



C.电子垃圾：2012、2013年报废的电子废弃物分别为491件、847件。2013年大量的从电脑中剥离的配件量增加是引起总量增加的原因。

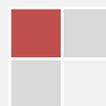


5.3.2 系统改良

■ 2013年7月起，因省内具备HW12类危险废物经营许可证的处置单位暂停接收喷褪漆危险废物，特将一期废弃航材暂存仓库作为危废临时储存库以贮存产生的危险废物。



■ 危险废物产生部门编订危险废物产生现场管理制度，并实行危险废物源头分类收集。

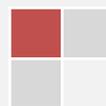




■ 危废暂存库内更新张贴亚克力危险废物类别标识牌。



■ 2013年4月起，对已有的纸质固废档案进行扫描，实现固废档案电子化管理。



5.4 噪声系统管理

5.4.1 厂界噪声控制情况

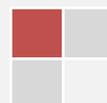
◆厦门太古每月自行监测厂界噪声，以加强噪音污染监控。且委托有资质第三方监测结果显示，昼间噪声 64.2 分贝，夜间噪声 53.2 分贝，符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）。

日期	位置	噪声 (dB)
2013/12/21	一期围栏内	61.3
	二期围栏内	60.5
	三期围栏内	61.9
	四期围栏内	62
	五期围栏内	62.8
备注		

检测者: C22095

CTI 华测检测						
检测结果						
报告编号: EDD11F000358F		Report No.		第 2 页 共 3 页		
Page		of				
检测结论:						
Test Result						
(1) 厂界噪声						
采样人: 朱林华、何耀山				单位: dB(A)		
测点位置	主要声源	运行情况	2013年11月01日昼间噪声强度	测量值	背景值	结果
厂界海侧外1米监测点 1#	交通	正常	64.2	---	---	64.2
(2) 厂界噪声						
采样人: 朱林华、何耀山				单位: dB(A)		
测点位置	主要声源	运行情况	2013年11月01日夜间噪声强度	测量值	背景值	结果
厂界海侧外1米监测点 1#	环境	正常	53.2	---	---	53.2
附: 厂界噪声测点示意图						
附: 检测仪器 (名称、型号、编号)						
多站噪声谱计		AWA5680-3		BTTEILXM00003		

◆在噪声环境下作业的人员，应佩戴噪声防护用品，如耳塞、耳罩等护耳用具。



5.5 危险化学品管理

厦门太古对危险化学品的管理严格遵循国家和地方法律、法规的要求。其中，危险品仓库管理人员必须持有上岗证；对于废弃的危险化学品，交由有资质的公司处理。

管理人员依据危险品的性能分区、分类、分项、分库储存；所采购的化学品均附有的安全技术说明书且存入厦门太古危险品资料库并公布给货物检查组、仓库组、各车间、用家、消防组、工业安全组及环保组等。

5.5.1 化学品消耗量

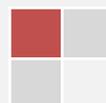
2013 年的化学品消耗量与 2012 年相比减少 15%，主要是通过清洁生产理念传播，号召在清洗飞机或配件的过程中尽量减少丁酮和清洁剂的使用。



5.5.2 制定文件化的管理制度

★为了进一步提高危险化学品的使用管理，将在 2014 年督促要求各产废部门制定文件化的管理制度。

★2014 计划对所使用的化学品依 MSDS（安全技术说明书及相对应的危险标签）进一步分析，并在危险化学品仓库、清洁部、喷漆车间等部门现场设置中文版的周知卡。



5.6 绿色采购状况及措施

5.6.1 管理措施

根据太古集团发布的绿色指引，我们参照如下几点，在指定区域设定程序以做到在采购活动中选择对环境影响小的产品。

A. 采购绿色办公设备的一般原则

能源效率

- >> 选择贴有能源效率标签的办公设备和相关要求须注明在采购要求中；
- >> 选择贴有能源效率标签的办公设备有利于需求方的实现节能，促进大家在能源保护上的意识和鼓励制造商引进提高能效的产品；
- >> 检查模型的电源管理模式的额定功率，以便于选择更加节能、性价比高的模型；
- >> 寻找最短时间就能启动电源管理模式的机器。

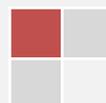
材料利用效率

- >> 确保机器能使用再生纸进行有效运作；
- >> 确保机器能使用双面输出功能；
- >> 确保机器有碳粉或墨水的节约模式。

B. 办公室废物管理

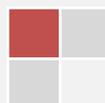
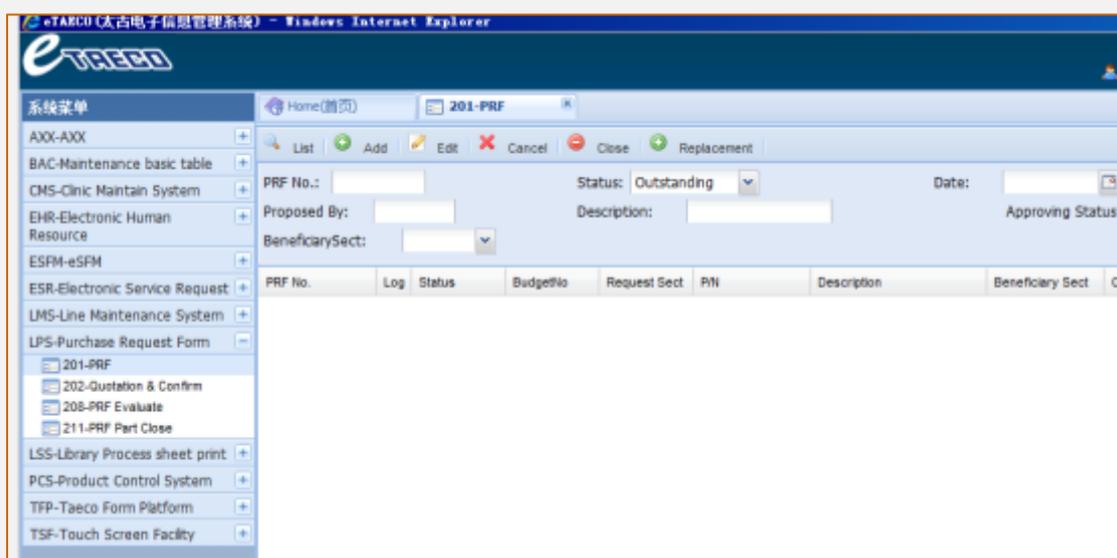
采购

- >> 办公设备的纸张使用、打印和一般使用时须最大程度混合使用再生纸，须低亮度、无氯和无塑料涂层，因这些会妨碍回收；
- >> 清洁物料须是环境友好型；
- >> 厕纸尽量使用再生纸；
- >> 使用可重复充装的钢笔和可重复使用的文具，如信封、文件夹、包装材料、盒子和塑料泡沫；
- >> 尽可能使用可充电电池；
- >> 需要时尽量订阅电子版的报纸、杂志和报告。



5.6.2 现状

2013年厦门太古推行公司内部系统 e-taeco，其中实现了电子下采购单给采购部门购买所需产品，以减少纸张的使用。另外，在采购过程中，我们考虑在绿色采购环境下对供应商的选择除了传统供应链的环境供应商的衡量标准和遵循太古集团绿色指引以外，还要考虑供应商的环境表现，厦门太古致力于通过与供应商建立伙伴关系，以改进供应链的整体可持续发展，优先选择能够把社会和环保政策结合的供应商，以及优先购买对环境负面影响较小的环境标志型产品。



6. 职业健康安全

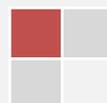
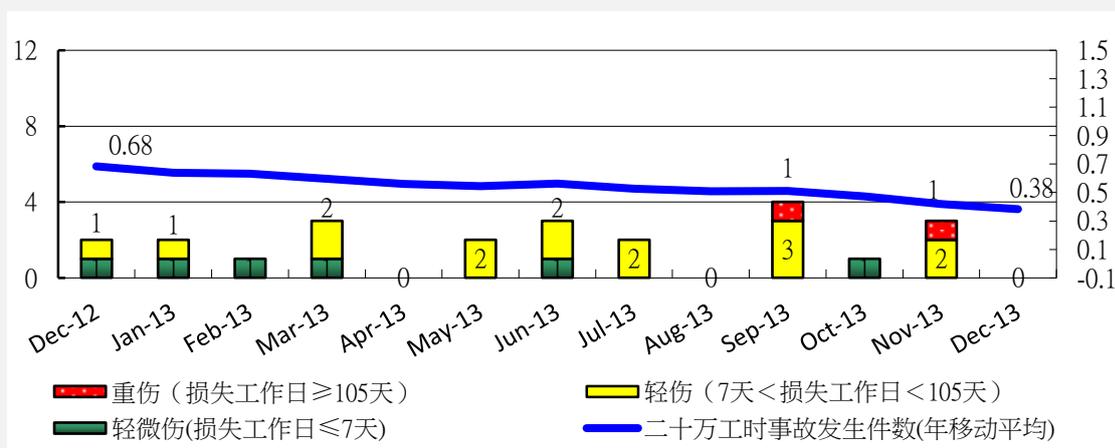
6.1 职业健康与安全方针政策修订

为适应公司的整体发展战略，2013 年对厦门太古的职业健康与安全方针进行了修订，确定为“安全至上、主动预防；以人为本、全员参与；团结协作、追求卓越”。

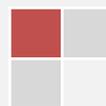
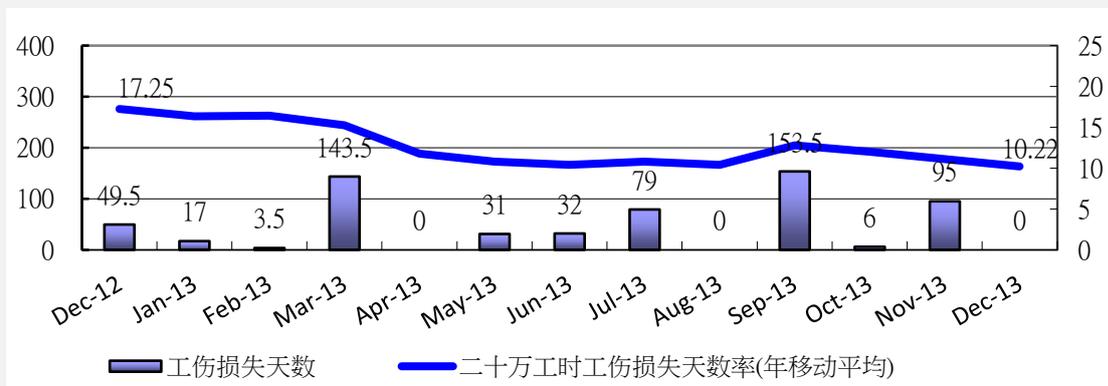
6.2 2013 年度 OHS 绩效表现

在 2012 年度实际发生的工伤件数基础上，OHS 委员会按照工伤件数每年减少 5% 的原则，制定了 2013 年度的工伤控制目标。即：公司全年统计工伤控制目标为 37 起。为了能够实现全年 OHS 工伤控制目标，2013 年 1 月份，OHS 委员会委员长与各个部门第一责任经理签订了 2013 年度 OHS 控制目标管理责任书，将公司的整体目标分解到各个部门，形成层层负责的安全管理格局。通过各个部门的共同努力，2013 年厦门太古实际发生工伤 21 起，比 2012 年减少 44.7%；工伤损失天数共计 560 天，比 2012 年降低 41.5%。

2012 年 12 月至 2013 年 12 月间各月公司轻微伤、轻伤和重伤件数对比及二十万工时事故率年移动平均曲线如下：



2012年12月至2013年12月间各月公司工伤损失天数及二十万工时损失天数年移动平均曲线:



6.3 职业健康管理

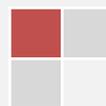
6.3.1 职业健康体检

a. 厦门太古组织对 2148 位接触职业病危害因素的员工进行岗中职业健康体检。该体检由厦门市疾病预防控制中心授权厦门大学附属中山医院和厦门市中医院开展此项体检。体检报告显示，厦门太古员工未有职业病案例。针对不适合继续从事原岗位的员工，公司为其调整了工作岗位。

b. 同时，2013 年度，厦门太古组织对 146 名员工开展了入职体检，对 30 名员工开展了离职体检。

6.3.2 年度职业病危害因素日常检测

根据国家法规要求，2013 年 9 月公司依法委托厦门市疾病预防控制中心对厦门太古作业场所开展了职业危害因素日常检测；检测结果显示，有 3 个作业岗位检测不合格，厦门太古已分别对检测不合格的作业场所采取了应对措施。如：公司在 8 BAY 安装机库喷漆、褪漆废气处理系统，以降低喷漆过程中油漆对员工健康的危害，该项工程预计于 2014 年 7 月份完工。如果 8 BAY 的吸附系统能达到预期效果，厦门太古也将其它 BAY 位安装类似的废气处理装置。



6.4 进一步完善 OHS 管理体系

公司已经拥有一套适合本公司的 OHS 管理模式，但是，为了适应客户对 OHS 越来越高的要求，公司结合国家安监总局以及港机集团对 OHS 的具体要求，先后完善了 OHS 管理制度，并拟计划建立 OHSAS18001 管理体系，在适当的时候通过第三方认证。

6.4.1 安全生产标准化

2013 年厦门市安全生产管理协会对厦门太古进行安全生产标准化现场评审。厦门太古顺利通过评审并在 2013 年 12 月顺利取得安全生产标准化三级企业证书。

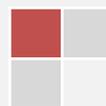
在创建安全生产标准化三级达标企业的过程中，公司注重制度的完善，对原有的 OHS 管理制度进行整理，查缺补漏，逐项完善职业健康与安全管理制度，做到 OHS 各项工作能够依法行事，提升公司 OHS 管理水平。



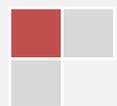
6.4.2 OHS 安全培训

a. 新员工安全培训: 任何一名员工进入公司，均必须接受相应的安全培训，生产一线的员工还将接受相应的飞机维修操作技能培训，这是确保员工按照手册操作，避免工伤事故的必要保障；2013 年我们共为 155 位员工进行了入司安全培训。

b. 特种作业人员或特种设备操作人员的培训: 公司为能够确保特种作业或特种设备操作人员均能够持证上岗，对相关人员开展了培训，2013 年共 231 人参加特种车辆驾驶员培训，并分别获得了相应的证书。



c. 日常培训：公司要求生产部每个季度安排两个小时的安全培训，后勤部门每半年两个小时的安全培训，增强员工的安全意识，提高员工的安全技能；另外，部门还会利用早会，将公司 OHS 有关信息以及事故案例及时传达给员工，确保 OHS 的信息沟通顺畅。



6.5 OHS 安全运动和激励方案

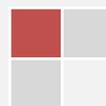
6.5.1 消防隐患排查运动

公司于 2013 年 3 月份启动了“消防隐患排查运动”，该运动动员公司所有的部门和全体员工共同参与，积极发现隐患，并积极跟进，有效消除了一批事故隐患。提高了全体员工的消防安全意识；全体员工一共提交了 125 项消防隐患，消防部及相关部门对此逐一进行了跟进。

6.5.2 连续无工伤事故奖励

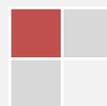
安全永远是公司开展各项工作的首要关注点。厦门太古承诺为公司的每位员工提供一个安全和健康的工作环境，鼓励所有部门积极提高各自的安全表现。为了促进各个部门都重视 OHS 管理，激励员工关注安全，实践安全，营造一个优良的安全工作环境和氛围，公司于 2013 年初制定了《连续无工伤事故奖励方案》，对连续无工伤达到指定天数的部门予以奖励。

2013 年，先后有 12 个部门，3730 人获得了了奖励；公司高层分两次与获奖部门的代表共进午餐，极大地激励了员工主动参与、主动预防事故的积极性。



6.5.3 安全生产月

结合国家每年 6 月份的“安全生产月”活动，厦门太古开展了一系列的安全宣传、教育警示和检查活动。期间，厦门太古在厂区内张挂、张贴宣传横幅 3 幅，安全宣传海报 86 张。厦门太古还结合民航厦门监管局的要求，开展了安全大检查，共自查发现问题 123 个，共排除隐患 123 项，该项工作得到了厦门监管局有关领导的赞许。



6.6 2014 年度 OHS 工作计划

6.6.1 拟计划完成 OHS18000 管理体系的全部文件编制工作。

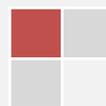
6.6.2 开展一次“安全生产标准化”自评工作。

6.6.3 进一步开展 OHS 培训工作

- a. 计划对安全员开展一次 OHS 培训；
- b. 计划编制一份《职业病预防基本常识》课件，通过部门安全员给本部门的员工讲解。

6.6.4 职业健康与安全运动

- a. 发动机及其吊架维修工作梯架设计大赛
- b. 道路交通安全运动
- c. 危险源、高处坠落隐患排查专项运动



7. 社会责任

7.1 社区参与

厦门太古一直重视社区参与，希望为公司所在社区做出贡献。2013年在稳步提升的前提下，不断创新丰富活动种类，主要举行了以下活动：

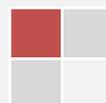
(1) 太古希望小学

2013年3月5日，厦门太古组织志愿者前往厦门市集美区黄地村探望太古希望小学的学生。



(2) 地球一小时

为了宣传地球一小时，2013年3月22日，厦门太古飞机发起签名倡议活动，鼓励员工于2013年3月23日20:30-21:30自觉熄灯一小时，以此表明对环保事业的支持。



(3) 红树林种植

2013年，厦门太古飞机先后组织四次红树林种植与养护活动，有317名太古飞机志愿者及47名儿童志愿者到漳州市浮宫镇九龙江边参与种植。共种植秋茄2,000株，拉贡木1,500株，无瓣海桑500株。自2009年第一次红树林种植活动开始到现在已种植红树28,000株，林木最高的达3米，全部林带约38,000平方米，覆盖2,500米海岸线，大大的提高了林子的生物多样性和群落的稳定性。



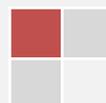
(4) 清除路面垃圾

2013年4月20日，厦门太古飞机组织163名志愿者前往厦门市仙岳山，清除路面垃圾，美化公共环境。



(5) 亲子讲座

2013年6月19日，155名员工参加了主题为“让您和孩子更贴心”的讲座，此讲座引导员工了解有效的沟通技巧和情绪管理方法，更好地担任孩子们的情绪导师，建立



良好的亲子关系。

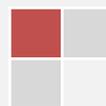


(6) 开放日员工亲子活动

2013年6月22日至7月27日, 厦门太古飞机工程有限公司用6周时间, 成功地为667个员工家庭举办了共13场亲子参观活动。活动过程中向前来参观的家庭介绍了太古的历史, 由专业工程师带领小朋友参观机库并讲解



飞机基本原理, 另外还有参观飞机起降、家庭拍立得快照、有奖问答等精彩环节。共有123名来自太古飞机各个部门的志愿者协助组织活动, 有许多资深工程师志愿帮忙带领参观队伍, 解答各种飞机知识。此次活动令员工家人更加直观地了解太古的企业文化, 同时丰富了小朋友们的课余知识。



(7) “探索红树林”周末夏令营

2013年7月27至28日，厦门太古飞机工程有限公司 CSR 活动的合作伙伴之一，中国海洋科学卓越教育伙伴计划(简称 COSEE China) 在厦门举办了一个名为“探索红树林”的周末夏令营。7名太古飞机



员工子女经过公平公开的选拔，成为本次活动的营员。在周末夏令营期间，营员们先进行红树林知识科普，之后前往红树林湿地实地考察了厦门红树林的生存现状，了解了红树林目前面临的主要威胁。随后，营员们根据夏令营所学到的知识，分别提出发展、保护红树林湿地资源的看法，并用默剧的形式分组进行汇报总结。

(8) 健步行活动

2013年11月9日，厦门太古飞机工程有限公司在厦门五缘湾感恩广场举办了一场健步行活动。此次活动旨在向公司员工、员工家庭、社会公众宣扬健康环保的生活方式。近300名太古员工及其家人、朋友共同参加了此次活动。比赛全程4公里，

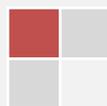


经过1小时30分钟的健步行走，所有参赛者均走完全程。根据走完全程的时间排序，前25名女选手及前25名男选手均得到一份家庭健身套装作为奖励。每名走完全程的参与者都可得到一个环保纪念品——易拉罐盆栽。每名参加健步行的小朋友还可得到运动硅胶手表，鼓励小朋友课余生活积极参与健康运动。



(9) 学生参观活动

2013年,厦门太古飞机共进行9次学生参观活动,717人次的学生来到厦门太古飞机,由专业工程师讲解飞机基础知识,帮助本地中小学生对航空知识、航空产业的了解。



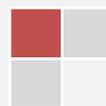
7.2 自行车协会活动

2013年，为继续宣传“低碳出行，健康环保”，自行车协会先后组织6次骑行活动，骑行足迹到达同安、漳州、金门等，行程总长近一千公里。

>> 2013年2月2日，自行车队从太古生活区出发，骑行140公里到达漳州赵家堡，开启2013年度骑行活动新篇章。

>> 2013年6月22日至23日，为庆祝厦门太古成立20周年，自行车协会成员单程骑行180公里，前往漳州市东山岛。

>> 2013年11月9日，自行车队一行14人参加由台商协会和拓步单车俱乐部举办的“金门铁马行”骑行活动，即锻炼了身体，又与台湾骑友交流了情感，为2013的活动完美收官。



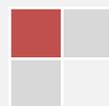
7.3 绿色飞行

2013 年，根据集团指引，厦门太古在年末继续按照国泰航空厦门太古“绿色飞行”的碳抵消计划，一次性对厦门太古员工国内、国际商务飞行所产生二氧化碳排放进行港币 79,977 经济捐献，该捐献将由“绿色飞行”基金组织直接用于相关的碳减排项目。



※ 国泰航空厦门太古“绿色飞行”计划是一个志愿性参与的项目，提供给你减少碳排放的机会。参与旅客可选择以现金或「亚洲万里通」里数抵消搭乘航班所衍生的二氧化碳排放量。虽说金额相对于机票只是一小部分，但是它带给你与众不同的意义。

（详情请参阅：http://www.cathaypacific.com/cpa/en_HK/aboutus/flygreener）



8. 联络我们

衷心感谢您阅读本报告。

我们很欢迎您就如何进一步改善我们对环境对社会的贡献或本报告提供意见。

张宇泓
设备经理（环保、基建 & 项目）
zhangyuhong@taeco.com

陈新峰
职业健康安全经理（职业健康与安全）
xfchen@taeco.com

庄志峰
主任工程师（环境健康安全）
zfzhuang@taeco.com

梁慧颖
公共事务及企业传讯助理主任（社会责任）
allysonliang@taeco.com

更多信息，可登录：

<http://www.taeco.com>

